



Factsheet zum Projekt „ECHTERHOFF Expressbrücke“

Auszüge aus der Bewerbung

Name des Projektträgers: Bauunternehmung Gebr. Echterhoff GmbH & Co. KG
Standort: Westerkappeln

Diesen Beitrag liefert das Projekt zum Klimaschutz:

Das Brückenbauprojekt „Expressbrücke Afferder Weg“ zeigt das CO₂-Einsparungspotenzial der Expressbrücken-Bauweise. Auf diesem Streckenabschnitt zwischen dem Kamener Kreuz und dem Autobahnkreuz Dortmund / Unna konnte durch die Anwendung der Expressbrücke die Bauzeit von 24 Monaten (konventionelle Bauweise) auf 8 Monate reduziert werden. Laut einer Studie beträgt der CO₂-Ausstoß infolge 30 Minuten zusätzlichem Stau innerhalb der Baustelle 111,1 Tonnen CO₂ am Tag. Die verkehrsbedingte CO₂-Einsparung durch das schnellere Bauen beziffert sich damit auf über 53.000 Tonnen.

So trägt das Projekt zur Nutzerfreundlichkeit bei:

Die negativen Einflüsse von Verkehrsstaus auf Straßen und Gleissperrungen im Bahnverkehr durch Brückenbaustellen sind groß; erst recht bei der Betrachtung der dadurch entstehenden zusätzlichen volkswirtschaftlichen Schäden und CO₂-Emissionen. Die Potenziale der Bauzeitverkürzung durch die Expressbrücken-Bauweise leistet somit einen Beitrag, unsere Straßen- und Eisenbahninfrastruktur schneller wieder leistungsfähiger zu machen.

In dieser Hinsicht ist das Projekt innovativ:

Dank der innovativen baupraktischen Lösungen zeichnet das Expressbrücken-Bausystem eine hohe Flexibilität aus (Bauwerk, Gründung und Randbedingungen). Die eigens entwickelte Innovation der Hybridkappe reduziert weiter Verkehrssperrungen und ist zusätzlicher Bauzeitbeschleuniger.

Darum hat das Projekt Vorbildcharakter:

Um das Potenzial für Bauzeitbeschleunigungen weiter deutlich zu erhöhen, beinhaltet die ECHTERHOFF Expressbrückenbauweise verstärkt Kombinationslösungen zum Einsatz von Fertigteilen für Überbauten als auch für die Brückenunterbauten. Zum anderen berücksichtigt die Expressbrücken-Bauweise den Lebenszyklus jeden Brückenbauwerks.

Website: <https://www.echterhoff.de/expressbruecken/>